

Klimaverksted 1

Hvordan kan vi redusere klimautslippene når vi flytter oss selv og våre varer?

Hva er de attraktive kollektivløsningene?

Bordvert: Rune Kippersund, Vestfold fylkeskommune

- **Hva er attraktivt ved bilen – følg sporet – frihet, fleksibilitet**
- **Hva er annerledes enn bilen – overlate reisen til andre, sosialt, andre opplevelser**
- **Effektiv reise – rasjonalitet**
- **Tid, fremkommelighet, pris, frekvens, punktlighet,**
- **Færre barrierer – billettbestilling, overganger,**

Hva er de attraktive kollektivløsningene?

Bordvert: Rune Kippersund, Vestfold fylkeskommune

- **Kvalitet – komfort, sosial trygghet, ivaretagelse/service**
- **Kvalitetskrav i anbud**
- **Tilfredsstillende ulike behov – vi må dyrke fortrinnene**
- **Metode i utviklingen – spørre kunden, satse på langsiktighet i utviklingen**
- **Kan sjøen brukes mer til persontransport?**

Hva er de gode alternativene til dagens energibruk i transportsektoren?

Bordvert: Pål Otto Hansen, Fylkesmannens miljøvernavdeling

- **Bruk av biodrivstoff** – produksjon i Vestfold med råvarer og avfall, distribusjon gjennom etablering av fyllestasjoner, det offentlige går foran
- **Elbiler** – person- og varetransport, ladestasjoner på viktige målpunkter, det offentlige må gå foran, subsidier i Vestfold
- **Sykkelsatsing** – tilrettelegging, motorveier for sykler, bysykler, bike and ride
- **Sjøtransport**
- **Virtuelle møteplasser**

Hva er de gode alternativenes til dagens energibruk i transportsektoren?

Bordvert: Pål Otto Hansen, Fylkesmannens miljøvernavdeling

**Det er ikke enten eller –
men både og!**

Hvordan får vi folk og næringsliv til å velge de miljøvennlige alternativene?

Bordvert: Erik Gundersen, Vestviken kollektivtrafikk

- **Kollektivtilbudet må holde mål** – kvalitet, frekvens og åpningstid, fremføringstid, pris, enkelt å bruke
- **Regulering av bilbruk** – aktiv parkeringspolitikk, prioritering av kollektivtilbudet i trafikken, rushtidsavgift
- **Holdningsskapende virksomhet** – miljøfokus, innsalg av kollektivtilbudet, forståelse for miljøutfordringene

Hvordan får vi folk og næringsliv til å velge de miljøvennlige alternativene?

Bordvert: Erik Gundersen, Vestviken kollektivtrafikk

Det vil koste å endre reiservanene! –

Hvordan finansierer vi et radikalt forbedret kollektivtilbud?

Hva er de gode klimagrepene i areal- og transportplanleggingen (ATP)?

Bordvert: Rune Sundmark, Statens vegvesen, Vestfold distrikt

- Hvem er det som reelt sett styrer?
- Det er mangel på kunnskap – både hos politikere og administrasjonen
- Folk er ikke miljøbevisste - dette hensynet taper i "konkurransen"
- IKEA er en het potet.....hvor skal ny handel lokaliseres.....
- Politikerne tør ikke ta de upopulære beslutningene

**«Pessimistene er jo de reneste
tåper, de tror på det motsatte av
hva de håper - nei, de optimister
som livet beror på er de som tør
håpe på noe de tror på.»**

*Piet Hein, sitert av
Naturvernforbundet*