

## Konkrete tiltak fra kafedialogen.

### Klimaverksted 1

#### Hvordan kan vi redusere klimautslippene når vi flytter oss selv og våre varer?

Verksmester Gunnar Ridderstrøm

Vi har bearbeidet fremkomne ideer og i størst mulig grad søkt å la dem få form av et tiltak. Tiltakene er altså et resultat av ideer som deltakerne kom frem med på Klima 08. En del ideer er ikke like lette å gjenkjenne. Det betyr imidlertid ikke at de ikke er forsøkt tatt hensyn til i prosessen. Noen ideer kom frem på flere kafébord og er forsøkt tatt med kun ved ett av dem.

### Kafebord 1.

#### Hva er de attraktive kollektivløsningene?

Bordvert Rune Kippersund

Tiltak nr	Tiltak	
1.1.1	Informasjon (holdningskampanje) om mangfoldet i reisemidler som tog, buss, ferge, flybåt, fly, sykkel, taxi og privatbil. Hvilke muligheter gir disse for å forflytte oss slik at vi i minst mulig grad bidrar til klimautslipp. Deres muligheter, fortrinn og eventuelle ulemper.	
1.1.2	Hva skal til for at vi skal gjøre klimariktige reisevalg? Få frem forhold som gjør at vi i dag i mindre grad gjør klimariktige reisevalg og forslag til hva som kan gjøres annerledes og gjennomføre endringene.	
1.1.3	Hva skal til for å etablere faste taxiruter ut til distriktene? Se nærmere på muligheten av å etablere slik ruter og eventuelt innføre slik ruter.	
1.1.4	Ta i bruk miljøvennlig drivstoff i taxinæringen herunder bruk av hybridbiler.	
1.1.5	Etablere parkeringstilbud for privatbil og sykkel for overgang til buss.	
1.1.6	Ta i bruk miljøvennlig drivstoff i busser.	

### Kafebord 2.

#### Hva er de gode alternativene til dagens energibruk i transportsektoren ?

Bordvert Pål Otto Hansen

Tiltak nr	Tiltak	
1.2.1	Stimulere til satsning på el-biler. Herunder vurdere tilskuddsordninger, gratis bomplassering, gratis parkering og tilrettelegge for ladestasjoner som er gratis der solceller kan være et utgangspunkt for lading.	
1.2.2	Benytte el-biler til varetransport i sentrumsområder.	
1.2.3	Stimulere til økt bruk av båt og jernbane til transport av varer.	
1.2.4	Økt satsning på sykkelveier.	
1.2.5	Resirkulere matolje til bruk som drivstoff.	
1.2.6	Ta i bruk alternativt biodrivstoff i tungtransportnæringen.	
1.2.7	Ta i bruk biogass som drivstoff i busser og offentlige kjøretøy der matavfall er utgangspunkt for produksjon av biogass. Alternativt ta i bruk annet miljøvennlig drivstoff – biodrivstoff i bussene.	
1.2.8	Innføre avgiftslette for "miljøbiler" i Vestfold (regionale subsidier).	
1.2.9	Ta i bruk videomøter i det offentlige.	
1.2.10	Etablere fyllestasjoner for biodrivstoff og ladestasjoner for elbiler.	
1.2.11	Innkjøp av miljøvennlige biler i forvaltningen (kommune, fylke, stat)	
1.2.12	Etablere bedre veier som gir mer effektive transport og bedre utslippsforhold.	
1.2.13	Etablere parkeringstilbud for sykkel med låseløsning.	

### Kafebord 3.

#### Howdan får vi folk og næringsliv til å velge de miljøvennlige alternativene ?

Bordvert Erik Gundersen

Tiltak nr	Tiltak	
1.3.1	Kampanje for å øke andelen som går, sykler eller tar kollektivt til jobb	
1.3.2	Innføre veiprising og eller rushtidsavgift	
1.3.3	Tilrettelegge for trygge forhold for syklende som inkluderer regelverket.	
1.3.4	Prising av kollektivtilbudet som er konkurransedyktig.	
1.3.5	Innføre gratis busstilbud.	
1.3.6	Redusere antall parkeringsplasser for privatbiler og se på andre forhold rundt parkeringspolitikken som inkluderer gratis parkering ved kollektivknutepunkter utenfor sentrum.	
1.3.7	Etablere kollektivfelt.	
1.3.8	Øke bensinprisene som må henge sammen med bedre kollektivtilbud med mer.	
1.3.9	Innføre skattemessige fordeler når man gjør klimavennlige reisevalg, herunder se på beskatning av fordel ved gratis parkering på jobb, gratis busskort etc.	
1.3.10	Stenge sentrum for biltrafikk	
1.3.11	Arbeidsgivere tilrettelegger for hjemmekontor	
1.3.12	Innføre bomringer som et ledd i det å redusere bruken av privatbiler	
1.3.13	Etablere utlånsordninger for sykkel	
1.3.14	Innføre parkeringsplasser ved innfartsårene til sentrum	
1.3.15	Tilpasse arealplanleggingen slik at transport behovet blir mest mulig klimavennlig.	
1.3.16	Etablere matebusser til ekspressbussene	
1.3.17	Lage et klimaregnskap for den enkelte familie	
1.3.18	Næringsliv og politikere utarbeider en felles strategi for klimavennlig transport	

### Kafebord 4.

#### Hva er de gode klimagrepene i areal- og transportplanleggingen (ATP) ?

Bordvert Rune Sundmark

Tiltak nr	Tiltak	
1.4.1	Bevisstgjøre politikere, næringsliv og folk flest til miljøbevisst arealplanlegging.	
1.4.2	Konsentrert utbygging og fortetting som grunnlag for gode transport- og energiløsninger.	
1.4.3	Stimulere til økt bruk av netthandel.	
1.4.4	Samarbeide med nabofylkene for å få til optimale transportløsninger med klimafokus.	
1.4.5	Få frem gode eksempler innen transportsektoren som har gitt klimareduksjoner.	

«Pessimistene er jo de reneste tåper, de tror på det motsatte av hva de håper

– nei, de optimister som livet beror på er de som tør håpe på noe de tror på.»

*Piet Hein, sitert av Naturvernforbundet*

